



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. ३] नई दिल्ली, शनिवार, जनवरी १६, १९८२/पौष २६, १९०३

No. 3] NEW DELHI, SATURDAY, JANUARY 16, 1982/PAUSA 26, 1903

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।
Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation.

भाग II—खण्ड ४

PART II—Section 4

रक्षा मंत्रालय द्वारा जारी किए गए साधित नियम और आदेश Statutory Rules and Orders issued by the Ministry of Defence

रक्षा मंत्रालय

नई दिल्ली, ६ जनवरी, १९८२

बाणीशना० ७.—छावनी अधिनियम, १९२४ (१९२४ का २) की आरा० ३१ के खण्ड (क) और (ख) द्वारा प्रदत्त गतिविधियों का प्रयोग करते हुए, और भारत के राजपत्र भाग २ खण्ड ४ नारोब २० जुनाई, १९७४ में, भारत सरकार के रक्षा मंत्रालय की अधिसूचना कानूनी० ८ा० २३२ तारीख ११ जुलाई, १९७४ के साथ प्रकाशित, देहू मार्ग छावनी (हल्कों में विभाजन) नियम, १९७४ को अधिकानन करने हुए, उन छावनी में विवरित कराने के प्रयोजन गर्व देहू मार्ग छावनी का हल्कों में विभाजन विनियमित करने और प्रत्येक हल्के में जिसको बनाने की केन्द्रीय सरकार की प्रस्थापना है निर्वाचित किए जाने वाले संश्यों की संख्या अतिरिक्त करने के लिए जैसा कि उक्त धारा में घोषित है नियमों का निम्नलिखित प्राकृत अन सभी व्यक्तियों की आनकारी के लिए प्रकाशित किया जा रहा है। जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना है और इसके द्वारा सूचना दी जाती है कि उसके प्रारूप पर इन आधारूपनों के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से माठ दिन होने पर या उसके पश्चात् विचार किया जाएगा।

पूर्वोक्त अधिकार के पूर्व उक्त प्रारूप की वावत जो भी आक्षेप या सुझाव फिसी व्यक्ति से जनरल अफिलर कमान इन भी को मार्केट प्राप्त होने, केन्द्रीय सरकार उन पर विचार करेगी।

प्रावधान

१. संदिग्ध नाम और प्रारूप:—इन नियमों का संक्षिप्त नाम देहू मार्ग छावनी (हल्कों में विभाजन) नियम, १९८२ है।

२. छावनी या हल्कों में विभाजन—छावनी बोर्ड में निर्धारित कराने के प्रयोजन के लिए देहू मार्ग छावनी का निम्नलिखित हल्कों में विभाजन किया जाएगा—

- हल्का सं० १
- हल्का सं० २
- हल्का सं० ३
- हल्का सं० ४
- हल्का सं० ५
- हल्का सं० ६
- हल्का सं० ७

३. हल्कों की सीमाएँ—उन हल्कों की सीमाएँ इन नियमों से उपर्युक्त अनुसूची में विविध रूप में होती हैं।

४. निर्वाचित किए जाने वाले संश्यों की संख्या:—प्रत्येक हल्के में निर्वाचित किए जाने वाले संश्यों की मंडग नीचे दर्शित रूप में होती है—

- हल्का सं० १ १
- हल्का सं० २ १
- हल्का सं० ३ १
- हल्का सं० ४ १ (आधुनिक जाति के लिए सुरक्षित)
- हल्का सं० ५ १
- हल्का सं० ६ १
- हल्का सं० ७ १

अमुसूची

कृष्णसं० ।

देखा सं० ३

इस हल्के की सीमा, मुम्बई पुणे नेशनल हाईकोर्ट के भौतिक इंजिनियरों द्वारा उन के टाईग I क्वार्टर तक पहुँचने के मार्ग के जंक्शन से आरम्भ होती है और उत्तर-पूर्वी दिशा में मुड़ते हुए पहुँच मार्ग के साथ ब्लाक स ० ५१७ के सामने के इस तक जाती है, फिर इस महक के साथ दक्षिण पूर्वी दिशा में मुड़ती है और ब्लाक स ० ५४८ के सामने बिन्दु तक जाती है। फिर यह इस सड़क के साथ ब्लाक स ० ५३३ और ५३५ के बीच में से होकर उस स्थल तक जाते हुए जहां वह अपने उत्तर-पश्चिम में मध्य रेल लाइन से मिलती है उत्तर-पूर्वी दिशा में मुड़ती है, फिर मध्य रेल ३०१ के साथ दक्षिण पूर्वी दिशा में उस स्थल तक जाती है, जहां नह ३०१ परा ३०८ के डिपर, मध्य रेल के उपरि पुल को छुती है। फिर यह पश्चिमी दिशा में करियाप्पा मार्ग के साथ मुम्बई पुणे नेशनल हाईकोर्ट के साथ उसके जंक्शन तक मुड़ती है, फिर इस स्थल से मुम्बई पुणे नेशनल हाईकोर्ट के साथ उत्तर-पूर्वी दिशा में इंडियानी दर्रान के टाईग I क्वार्टरों तक पहुँचने के मार्ग अद्यात् आरम्भिक स्थल के साथ मुम्बई पुणे नेशनल हाईकोर्ट के जंक्शन पर मिलती है।

हृत्का सं० ३

इष्ट हूँके की सोमा मुमर्झ-पुणे नेशनल हाईवे और ग्रोध रोड के जंकशन से ग्रामीण होतो है और सुमार्झ-पुणे नेशनल हाईवे के साथ-साथ दक्षिण-पूर्वी विश्वा में, सड़क के उत्तरो पार्श्व में उम स्थल तक जाती है, जहां यह मुमर्झ-पुणे नेशनल हाईवे प्रांत करियाला मार्ग के द्वारा पर सिलती है, फिर यह करियाला मार्ग के नाथ-साथ उत्तर-पूर्वी दिशा में उम स्थल तक जाती है जहां करियाला मार्ग के भव्य रेल जारीरुन नीचे से पार करता है, फिर सब्ध रेल नहीं के साथ-साथ उत्तरी दिशा में, सब्ध रेल लेवल जापान तक जाता है, जो बाकधर के सामने स्थित है फिर इस स्थल से यह उत्तर-पश्चिमी दिशा में छत्रपति शिवाजी मार्ग के साथ-साथ इसके और स्वामी विलेननद मार्ग के जंकशन तक जाता है, फिर यह दक्षिण पश्चिमी दिशा में, स्वामी विलेननद मार्ग के साथ-साथ इसके और मुमर्झ-पुणे नेशनल हाईवे के जंकशन तक जाती है फिर मुमर्झ-पुणे नेशनल हाईवे को पार हो जाए, डॉ अंडेकर रोड के दक्षिणा पार्श्व के स्थल तक जाती है फिर डॉ डॉ वर्नेन्स के साथ-साथ पाश्चिमी दिशा में उम स्थल तक जाती है जहां यह शोनालीर के सामने औपर रोड से भिलती है इस स्थल में यह उत्तरी दिशा में औपर से डॉ ने साथ साथ इष्ट के और मुमर्झ पुणे नेशनल हाईवे के जंकशन व्याप्ति गारम्बक बिन्हु तक जाती है।

हस्तका सं० ४

इस हक्के की सीना उस स्थल से भारतम् होती है जहां सामानी प्राप्ति
संवा सं० 46 मुम्बई पुणे नेशनल हाईवे पर उपर उनसे राखरे में स्थित
है और किरण यह मुम्बई-पुणे नेशनल हाईवे के गाय गाय रोड़ों पर
दिशा में इसके अग्र ओपर रोड़ के जब्तन तक जाती है, किरण यह दिशा-
दिशा में श्रीमंत रोड़ के गाय गाय इसके और आ० अम्बेडकर रोड़ के
अंतर्गत तक जाती है, किरण यह उपर अम्बेडकर रोड़ के गाय-गाय उत्तर
पूर्वी दिशा में उपर अम्बई पुणे नेशनल हाईवे के जंशन का इसा
पश्चिमी पार्श्व में जाती है, किरण यह मुम्बई पुणे नेशनल हाईवे के साथ-
गाय दिशाएँ दिशा में उपर श्रीमंत वारंजेट रोड़ और क्रिमण गाउड़ रोड़ के
अंतर्गत तक जाती है, वहां से यह दक्षिणी दिशा में किम्बरा पारंड
रोड़ के साथ-गाय मुडुनी है और इसके और पाल्मों के नालाव के सामने
माउटवेटन का रोड़ के जंशन तक जाती है, वहां से यह माउटवेटन
का रोड़ के साथ-गाय इसके अग्रिम छोर तक छावनी सीमा खंडा
सं० 32 और 31 के बीच छावनी सीमा को छूते हुए जाती है। किरण
पश्चिमी दिशा में छावनी सीमा में से ट्रॉकर सीमा खंडा सं० 32 के न.प-
साथ छावनी सीमा खंडा 33 तक जाती है और किरण छावनी सीमा
के साथ गाय उत्तरी दिशा में छावनी सीमा खंडा सं० 41 तक छावनी
सीमा खंडा 34 से 40 तक में से ट्रॉकर जाती है, किरण यह छावनी
सीमा के राध-भाष्य परिघमी दिशा में छावनी सीमा खंडा 45 तक छावनी
सीमा खंडा 42 से 44 तक में ट्रॉकर जाती है, किरण यह छावनी गामा
के साथ भाष्य उत्तरी दिशा में खंडा सं० 46 तक अर्थात् आरंभिक विन्दु
तक जाती है।

खंडा स० ५

इन हड्डों की सीमा, मुम्बई-पुणे नेशनल हाईवे और स्वामी विवेकानन्द रोड के जंक्शन से ग्राम्य होते हैं और फिर उत्तर-पूर्वी दिशा में होते हैं स्वामी विवेकानन्द रोड के साथ-साथ इसके और छवपति शिवाजी रोड के जंक्शन को जाती है, फिर दक्षिण पूर्वी दिशा में छत्रपति शिवाजी रोड के साथ-साथ उस स्प्ल तक जाती है, यहां यह डाकघर के सामने मध्य रेल लेवल क्रासिंग को छूती है। फिर मध्य रेल लाइन के साथ-साथ दक्षिणी रिंग में उस स्प्ल तक जाती है, जहां मुम्बई-पुणे नेशनल हाईवे, मध्य रेल लाइन के ऊपर उत्तरिष्ठ को पार करता है, फिर वह मुम्बई-पुणे नेशनल हाईवे के साथ-साथ पूर्वी दिशा में, मुम्बई-पुणे नेशनल हाईवे और सेंट तुकाराम मार्ग के जंक्शन तक जाती है, फिर सेंट तुकाराम मार्ग के साथ-साथ उत्तर-पूर्वी दिशा में इसके और डा० राजेन्द्र प्रसाद मार्ग और केन्द्रीय शिथानय मार्ग के जंक्शन तक जाती है वहां से वह दक्षिणी

दिशा में केन्द्रीय विभाजन यार्म के साथ-साथ मुड़ती है और उन स्थलों तक जाती है, जहाँ यह मुम्बई-पुणे नेशनल हाईवे पर इसके उत्तरी पार्श्वमें मिलती है। वहाँ से यह दक्षिण पूर्वी दिशा में मुम्बई-पुणे नेशनल हाईवे के साथ-साथ उन स्थल तक जाती है जहाँ यह छ.वीं सीमा को हिन्दुस्तान पेट्रोलियम पेट्रोल पम्प के सामने छावनी भीमा खाड़ा सं २५ और २६ के बीच टूटी है, फिर छावनी सीमा के साथ-साथ दक्षिण-पश्चिमी दिशा में आरनी, रीमा खाड़ा सं २६ तक जाती है, फिर यह छावनी सीमा के साथ-साथ पश्चिमी दिशा में छावनी सीमा खाड़ा सं २९, जो मध्य रेल इन के उत्तरी पार्श्व से स्थित है छावनी सीमा खाड़ा, सं २० और २४, में से होकर जाती है। फिर यह उत्तरी दिशा में मध्य रेल लाइन और छ.वीं सीमा के मा.-साथ छावनी सीमा खाड़ा, सं ३० तक जाती है, फिर यह दक्षिण पश्चिमी दिशा में छावनी सीमा से छ.वीं सीमा खाड़ा सं ३१ के साथ-साथ जाती है फिर यह छावनी सीमा के साथ-साथ पश्चिमी दिशा में जा यह माउंटटन बैंप रोड के ग्राम दौरा को छावनी सीमा खाड़ा ३१ और ३२ के बीच से छूती है, जाती है। फिर माउंटटन रोड के मा.-साथ उन्ह घूर्णी दिशा में पश्चिमों के तालाब के सामने किमेन ग्राउड रोड से मिलती है, फिर उत्तर पूर्वी दिशा में किमेन ग्राउड रोड के साथ-साथ इसके द्वारा मुम्बई-पुणे नेशनल हाईवे और आरसेठ रोड के जवाहन तक जाती है फिर मुम्बई-पुणे नेशनल हाईवे के साथ-साथ मृद्गे द्वारा, उत्तरी दिशा में उसके द्वारा स्वामी विवेकानन्द मार्ग के जवाहन प्रथम प्रारम्भिक विन्दु तक जाती है।

हल्का स० ६

इस तके दो सीमा छावनी खदा स० 15 मे आश्रम होती है। फिर यह दक्षिण पूर्वी दिशा मे, छावनी सीमा के साथ-साथ छावनी सीमा खदा स० 16 और 17 मे से होगा। छावनी सीमा खदा स० 18 तक जाती है, फिर छावनी सीमा के साथ दक्षिण दिशा मे, छावनी सीमा खदा स० 21 तक छावनी सीमा खदा 19 और 20 मे से होकर जाती है। फिर छावनी सीमा के साथ-साथ दक्षिण पश्चिमी दिशा मे उस स्थान तक जाती है, जहा छवनी सीमा हिन्दुस्तान पेट्रोलियम पेट्रोल पंप के सामने मुम्बई-पुणे नेशनल हाईवे को छावनी सीमा खदा स० 26 के निकट पार करती है, और छावनी सीमा खदा 26 के निकट पार करती है, और छावनी सीमा स० 22 मे 25 तक मे से होकर जाती है। फिर उत्तर-पश्चिमी दिशा मे मुम्बई-पुणे नेशनल हाईवे के साथ-सथ इसके ओर केन्द्रीय विद्यालय मार्ग के जवान तक जाती है फिर उत्तरी दिशा मे केन्द्रीय विद्यालय मार्ग के साथ-साथ इसके ओर सत तुकाराम मार्ग और डा० राजेन्द्र प्रगाढ़ मार्ग के जवान तक जाती है, फिर यह उत्तर पूर्वी दिशा मे सत तुकाराम मार्ग के साथ-साथ मुडती है और उस स्थान तक जाती है जहा सी०ओ०१०० की उत्तर पूर्वी वाड़ वा० ना, छावनी बाँड़, मूकालय के सामने स्थित है। फिर यह पूर्वी दिशा मे सी०ओ०१०० वाड़ के साथ मुडती है और छावनी सीमा खदा स० 15 मे और अर्जित भूमि मे से होकर सीमा खदा स० 222 और 227 अर्थात् आरम्भिक स्थान से मिलती है।

हस्तकां स० ७

इस हल्के की सीमा छावनी सीमा खदा स० 1 से आरम्भ होती है और पूर्वी दिशा में छावनी सीमा के साथ-साथ छावनी सीमा खदा स० 9 तक, छावनी सीमा खदा स० 2 से 8 तक से होकर जाती है, फिर यह दक्षिण पूर्वी दिशा में मुड़ती है और छावनी सीमा के साथ-साथ छावनी सीमा खदा 15 तक, छावनी सीमा खदा स० 10 से 14 तक से होकर जाती है फिर यह पश्चिमी दिशा में मुड़ती है और अर्जित भूमि सीमा के साथ-साथ अर्जित भूमि सीमा खदा स० 222 तक, अर्जित भूमि सीमा खदा 227 में से होकर जाती है, फिर सी० ओ० डी० की उत्तरी बाड़ के साथ-साथ इसके कोने तक, जो छावनी सीमा मूलालय के सामने संतुकाराम मार्ग पर स्थित है, जाती है। फिर यह दक्षिण-पश्चिमी दिशा में मुड़ती है और सत तुकाराम मार्ग के साथ-साथ इसके और मुम्बई-पुणे नेशनल हाईवे के जंक्शन तक, डा० नानेन्द्र प्रसाद मार्ग और केन्द्रीय विद्यालय मार्ग के जंक्शन से होकर जाती

पिंडी १० वर्षों की वार्षिक वित्तीय स्थिति अनुसार आवश्यकता है।

MINISTRY OF DEFENCE

New Delhi, the 6th January, 1982

S.R.O. 7—The following draft rules to regulate the division of Dehu Road Cantonment into wards for the purpose of holding election in the said Cantonment and to determine the number of members to be elected from each ward which the Central Government proposes to make, in exercise of the powers conferred by clauses (a) and (b) of section 31 of the Cantonments Act, 1924 (2 of 1924) and in supersession of the Dehu Road Cantonment (Division into wards) Rules, 1974, published in Part II Section 4 of the Gazette of India dated the 11th July, 1974 with the notification of the Government of India in the Ministry of Defence S.R.O. 232 dated the 20th July, 1974, are hereby published as required by the said section for the information of all persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration or after the expiry of 60 days from the date of publication of this notification in the official gazette

Any objections or suggestions which may be received from any person through the General Officer Commanding-in-Chief, Headquarters Southern Command, Pune with respect to the said draft before the aforesaid period will be considered by the Central Government.

DRAFT RULES

1. Short title and commencement.—These rules may be called the Dehu Road Cantonment (Division into Wards) Rules, 1982.
2. Division of Cantonment into wards.—For the purpose of holding elections to the Cantonment Board, the Dehu Road Cantonment shall be divided into the following wards, namely :—
 - Ward No. I
 - Ward No. II
 - Ward No. III
 - Ward No. IV
 - Ward No. V
 - Ward No. VI
 - Ward No. VII
3. Boundaries of wards.—The boundaries of the said wards shall be as specified in the Schedule annexed to these Rules.
4. Number of members to be elected —The number of members to be elected from each of the wards shall be as shown below :—

Ward No. I — 1.
Ward No. II — 1.
Ward No. III — 1.
Ward No. IV — 1. (Reserved for Schedule Caste candidate)

Ward No. V — 1.
 Ward No. VI — 1.
 Ward No. VII — 1.

SCHEDULE
 (See Rule-3)

WARD NO. I

The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar No. 46 which is situated on the north side of Bombay Pune National Highway and then runs along the National Highway in westerly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 49 through Cantonment Boundary Pillar Nos. 47 and 48, then it turns in northerly direction along the Cantonment Boundary pillar No. 51 which is situated on the eastern side of the Central Railway lines through Cantonment Boundary Pillar No. 50, then it turns in northwesterly direction along the Central Railway lines upto Cantonment Boundary Pillar No. 52 which is situated opposite village Talegaon Dabhade, then it runs in northerly direction along the Cantonment Boundary upto pillar No. 53, then it turns in northeasterly direction along the Cantonment Boundary through Cantonment Boundary pillar Nos. 54 and 55 upto Cantonment Boundary pillar No. 56 then it turns along the Cantonment Boundary in easterly direction upto Cantonment Boundary pillar No. 57, then it runs along the Cantonment Boundary in northeasterly direction upto Cantonment Boundary pillar No. 58, then it runs along the Cantonment Boundary in easterly direction through pillar No. 59 to 64 and upto Cantonment Boundary pillar No. 65 which is situated on the western bank of river Indrayani, then running along the Indrayani river bank in southerly direction upto a point opposite northeasterly corner of A-I MES Water Pump House, then it turns in southerly direction to meet Bharat Singh Marg at its crossing with the westerly fencing of MA-I Sub Depot, then turning in southerly direction along the Bhagat Singh Marg upto its junction with Cariappa Marg which is situated at the southerly fencing of MA-I Sub Depot, then running along the Cariappa Marg to touch the Central Railway lines at its overhead bridge and then turning in northwesterly direction along the Central Railway line upto a point where the Central Railway line touches in line with the approach road situated between block No. 533 and block No. 535 of Indrayani Darshan, then running in southwesterly direction upto a point opposite block No. 548, then along this road in northwesterly direction upto a point opposite block No. 507, then along the said road upto a point where it touches the Bombay Pune National Highway opposite Military Section Hospital Gate and then along the National Highway on its northern side upto a point where it meets Cantonment Boundary pillar No. 46 i.e. the starting point.

WARD NO. II

The boundary of this ward starts from the junction of Bombay Pune National Highway with approach road to Type I Quarters of Indrayani Darshan turning in northeasterly direction along this approach road unto a point opposite block No. 507, then it turns along this road in southeasterly direction unto a point opposite block No. 548 then it turns in northeasterly direction along this road passing through block No. 533 and 535 upto a point where it meets the Central Railway line on its north side, then along the Central Railway Line in southeasterly direction unto a point where it touches the Central Railway Overhead bridge over Cariappa Marg, then it turns in westerly direction along the Cariappa Marg upto its junction with Bombay Pune National Highway, then from this point on the northeasterly direction along Bombay Pune National Highway to meet the junction of Bombay Pune National Highway with approach road to Type I Quarters of Indrayani Darshan i.e. the starting point.

WARD NO. III

The boundary of this ward starts from the junction of Bombay Pune National Highway with Aundh Road and runs along the Bombay Pune National Highway in south-east direction on the northern side of the road unto a point where it meets the junction of Bombay Pune National Highway with Cariappa Marg then it turns along the Cariappa Marg on northeasterly direction unto a point where the Cariappa Marg crosses below the Central Railway overhead bridge, then along the Central Railway Lines it runs in southern direction upto Central Railway level crossing which

is situated opposite post office, then from this point it turns in northwesterly direction along the Chatrapati Shivaji Marg upto its junction with Swami Vivekananda Marg, then it turns in southwesterly direction along the Swami Vivekananda Marg upto its junction with Bombay Pune National Highway, then crossing the Bombay Pune Highway to a point on the southerly side of Dr. Ambedkar Road, then it runs along Dr. Ambedkar Road in westerly direction upto a point where it meets the Aundh Road opposite Shitla-nagar from this point it runs in northerly direction along the Aundh Road upto its junction with Bombay Pune National Highway i.e. the starting point.

WARD NO. IV

The boundary of this ward starts from a point where Cantonment Boundary Pillar No. 46 is situated on the Bombay Pune National Highway on its northern side and then it runs along the Bombay Pune National Highway in southeasterly direction upto its junction with Aundh Road then it runs in southern direction along the Aundh Road upto its junction with Dr. Ambedkar Road, then it runs along Dr. Ambedkar Road in northeasterly direction upto its junction with Bombay Pune National Highway on its westerly side and then it runs along the Bombay Pune National Highway in southern direction upto its junction with Abooseh Road and cremation ground road, therefrom it turns in southerly direction along the Cremation ground road to its junction with Mountbatten Camp Road opposite cattle pound, therefrom it runs along the Mountbatten Camp Road, upto its dead end touching the Cantonment Boundary between Cantonment Boundary Pillar Nos. 32 and 31 then in westerly direction along the Cantonment Boundary through boundary Pillar No. 32 upto Cantonment Boundary Pillar No. 33 and then along the Cantonment Boundary northerly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 41 through Cantonment Boundary Pillar No. 34 to 40, then it runs along the Cantonment Boundary in westerly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 45, through Cantonment Boundary Pillar Nos. 42 to 44, then it runs along the Cantonment Boundary in northerly direction upto pillar No. 46 i.e. the starting point.

WARD NO. V

The boundary of this ward starts from junction of Bombay Pune National Highway with Swami Vivekananda Road and then running in northeasterly direction along Swami Vivekananda Road to its junction with Chatrapati Shivaji Road, then running in southeasterly direction along Chatrapati Shivaji Road upto a point where it touches the Central Railway level crossing opposite post office then along the Central Railway line in southerly direction upto a point where the Bombay Pune National Highway crosses an overhead bridge over the Central Railway lines, then it turns along the Bombay Pune National Highway in easterly direction upto Bombay Pune National Highway junction with Sant Tukaram Marg then turns along Sant Tukaram Marg in northeasterly direction upto its junction with Dr. Rajendra Prasad Marg and Central School Marg from where it turns in Southerly direction along the Central School Marg upto a point where it meets the Bombay Pune National Highway on its northerly side, therefrom it runs in southeasterly direction along Bombay Pune National Highway upto a point where it touches the Cantonment Boundary between Cantonment Boundary Pillar Nos. 25 and 26 opposite Hindustan Petroleum Petrol Pump then along the Cantonment Boundary in southwesterly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 26, then it runs along the Cantonment Boundary in westerly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 29 which is situated on the northern side of Central Railway lines passing through Cantonment Boundary Pillar Nos. 27 and 28 then it runs in northern direction along the Central Railway line and Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar No. 30, then it runs in southwesterly direction along the Cantonment Boundary to Cantonment Boundary Pillar No. 31, then it runs along the Cantonment Boundary in westerly direction where it touches the dead end of Mountbatten Camp Road in between Cantonment Boundary Pillar Nos. 31 and 32, then along the Mountbatten Camp Road in northeasterly direction to meet the Cremation Ground Road opposite Cattle Pound then in northerly direction along the Cremation Ground Road upto its junction with Bombay Pune National Highway and Abooseh Road, then turning along the Bombay Pune National Highway in northerly direction upto its junction with Swami Vivekananda Marg i.e. the starting point.

WARD NO. VI

The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar No. 15 then it turns in southeasterly direction along the Cantonment Boundary passing through Cantonment Boundary Pillar Nos. 16 and 17 upto Cantonment Boundary Pillar No. 18, then along the Cantonment Boundary in southerly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 21 passing through Cantonment Boundary Pillar No. 19 and 20, then along Cantonment Boundary in southwesterly direction upto a point where the Cantonment Boundary crosses Bombay Pune National Highway opposite Hindustan Petroleum Petrol Pump near Cantonment Boundary Pillar No. 26, passing through Cantonment Boundary Pillar No. 22 and 25, then in northwesterly direction along the Bombay Pune National Highway upto its junction with Central School Marg, then in northerly direction along the Central School Marg upto its junction with Sant Tukaram Marg and Dr. Rajendra Prasad Marg, then it turns in northeasterly direction along the Sant Tukaram Marg upto a point where the northeasterly fencing corner of COD is situated opposite Cantonment Board Urinal, then it turns in easterly direction along the COD fencing to meet Cantonment Boundary Pillar No. 15 passing through acquired land Boundary Pillar No. 222 and 227 i.e. the starting point.

WARD NO. VII

The Boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar No. 1 and runs in easterly direction along Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar No. 9 passing through Cantonment Boundary Pillar Nos. 2

to 8, then it turns in southeasterly direction along the Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar No. 15 passing through Cantonment Boundary Pillar Nos. 10 to 14, then it turns in westerly direction along acquired land boundary upto acquired land boundary Pillar No. 222 passing through acquired land Boundary Pillar No. 227, then running along the northern fencing of COD upto its corner which is situated on Sant Tukaram Marg opposite Cantonment Board Urinal, then it turns in southwesterly direction along Sant Tukaram Marg upto its junction with Bombay Pune National Highway passing through the junction of Dr. Rajendra Prasad Marg and Central School Marg then it turns in westerly direction along Bombay Pune National Highway to a point where the Central Railway overhead bridge is situated, then it turns in northerly direction along Central Railway lines upto Railway overhead bridge which crosses the Cariappa Marg opposite police lines, then it runs in northern direction along Cariappa Marg to its junction with Bhagat Singh Marg which is situated on the south-easterly fencing of MA-I Sub Depot then it runs along Bhagat Singh Marg in northerly direction upto its crossing with northwesterly fencing of MA-I Sub Depot, then it runs in northwesterly direction to meet the southern bank of river Indrayani opposite A-I MES Water Pump House, then along Sant Tukaram Marg upto its junction with Bombay Boundary in easterly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 1 i.e. the starting point.

[File No. 29]34|C|L&C|77|80-C|D (Q&C)]

ADITYA KUMAR, Under Secy.

